

SPERRFRIST BIS 28. MÄRZ 2025, 12:00 UHR

VAN RYSEL PRÄSENTIERT DAS RCR-F: WORLD TOUR-GESCHWINDIGKEIT, JETZT FÜR ALLE VERFÜGBAR



- *Entwickelt für pure Geschwindigkeit verkörpert das neue RCR-F VAN RYSELs unermüdliches Streben nach aerodynamischer Exzellenz.*
- *Das schnellste VAN RYSEL-Rennrad aller Zeiten ist nun für Radsportbegeisterte weltweit zugänglich.*

Lille/Plochingen, 28. März 2025 – [VAN RYSEL](https://vanrysel.com), die leistungsstarke flämische Fahrrad- und Ausrüstungsmarke, gibt die Markteinführung des mit Spannung erwarteten RCR-F Aero-Rennrads bekannt. Das RCR-F, das bereits vom Team Decathlon AG2R La Mondiale auf höchstem Niveau gefahren wird, ist nun erstmals für alle zugänglich.

Das RCR-F wurde in Zusammenarbeit mit Swiss Side und dem Team Decathlon-AG2R La Mondiale entwickelt und verkörpert die innovative Aerodynamik von VAN RYSEL, die die Grenzen der Rennradleistung verschiebt. Der RCR-F-Prototyp wurde vom Team erstmals im Mai 2024 gefahren, die endgültige Version debütierte im Sommer 2024 bei der Tour de France. Im Jahr 2025 hat es mit Sam Bennett und Dorian Godon bereits drei Sprintsiege errungen.

Ab dem 28. März ist das Profirennrad auch für den weltweiten Amateursport verfügbar.



Hauptmerkmale:

- **Aus Leistung wird Geschwindigkeit** - Durch die Nutzung der neuen UCI-Regeln hat VAN RYSEL wichtige Strukturelemente des Rahmens verbessert. Das Steuerrohr ist 7 % steifer als beim RCR-R Pro, und auch das Tretlager wurde verstärkt, um eine maximale Kraftübertragung in Geschwindigkeit zu gewährleisten. Das Rennrad wiegt in seiner Dura-Ace-Variante nur 7,5 kg und erzielt auf flacher Strecke einen aerodynamischen Vorteil von 13 Watt gegenüber dem RCR-R.
- **Aerodynamische Vorteile für jeden Renntyp** - Das RCR-F ist so konstruiert, dass es bei einer Vielzahl von Renntypen hervorragende Leistungen erbringt: Eintagesklassiker mit minimalem Höhenunterschied, flache oder wellige Etappen mit einem Sprintsieg und mittelschwere Bergetappen mit gleichmäßigen Anstiegen von nicht mehr als 5 %. Es ist auch eine leistungsstarke Alternative für relativ neue Triathleten, die ein schnelles, aerodynamisches Rennrad suchen, ohne auf ein komplettes Zeitfahrrad umzusteigen. Ein speziell für das Cockpit des RCR-F entwickeltes Aerobar-Kit ist erhältlich, um Verlängerungen hinzuzufügen und die Positionierung zu optimieren.
- **Ergonomie und Leistung** - Das Cockpit wurde von VAN RYSEL entwickelt und von DEDA hergestellt. Ein 12°-Flare sorgt für einen kompromisslosen Mix aus Komfort und Aerodynamik. Ergonomische Verbesserungen an den Drops bieten verbesserten Grip und Hebelwirkung, insbesondere bei Sprints. Die Ergodrops ermöglichen eine Handposition, die die Stirnfläche des Fahrenden reduziert und dessen Position im Fahrtwind optimiert.

- **Rahmeninnovation** - Die Ingenieure von VAN RYSEL analysierten über sechs verschiedene Rahmenkonzepte, um die leistungsstärkste Geometrie für das RCR-F zu entwickeln. Der Rahmen ist aus Super High Mod Carbon gefertigt, wodurch die Materialmenge reduziert wird, während die für dickere Fasern typische Steifigkeit erhalten bleibt. Dies führt zu einem leichteren und dennoch unglaublich reaktionsschnellen Rahmen, der unter realen Rennbedingungen eine unübertroffene Leistung bietet.
- **Gebaut für maximale Geschwindigkeit** - das RCR-F wurde für aerodynamische Effizienz auf flacher Strecke entwickelt und überlässt die Anstiege dem RCR-R, das seine Stärken am Berg ausspielt. Fahrer des Team Decathlon AG2R La Mondiale setzen den Rahmen auf schnellen Etappen mit weniger als 1500 Höhenmetern pro 100 Kilometer ein – ab 35 km/h spielt der Rahmen dort seine aerodynamischen Stärken voll aus.
- **Ingenieurtechnisches Know-how** - Das RCR-F wurde in Zusammenarbeit mit dem Team Decathlon AG2R La Mondiale und ehemaligen Formel-1-Ingenieur:innen von Swiss Side entwickelt und lässt bei der Jagd nach Geschwindigkeit nichts unversucht.



Jeremie Debeuf, Head of Product bei VAN RYSEL

„Wenn VAN RYSEL den Sportler:innen das schnellste Rennrad verspricht, meinen wir das auch so. Der Rahmensatz und die Komponenten des High-End-Modells sind identisch mit denen, die auf World-Tour-Niveau verwendet werden. Das RCR-F ist ein pures Rennrad – entwickelt für Geschwindigkeit und nichts anderes.“

PRODUKT DETAILS

Mehr Informationen gibt es auf: <https://www.vanryselcycling.com/rcr-f-van-rysel-de>.

Link zum white paper [HIER](#), Factsheet [HIER](#) und Geometriedaten [HIER](#).

Bildmaterial steht [HIER](#) zum Download bereit.

Das VAN RYSEL RCR-F wird zunächst mit drei Shimano-Gruppen (Dura Ace Di2, Ultegra Di2, 105 Di2) erhältlich sein, SRAM-Modelle werden im Sommer 2025 erwartet.

Das Rennrad wird online über VAN RYSEL und [decathlon.de](https://www.decathlon.de) erhältlich sein;

RCR-F 105 DI2 PWR PRO FLOW GREY - €5,499

RCR-F ULTEGRA DI2 PWR PRO FLOW PURPLE - €6,499

RCR-F DURA ACE DI2 PWR PRO REPLICA - €9,499

RCR-F SIGNATURE DURA ACE - €9,499

Über VAN RYSEL

VAN RYSEL, aus dem Flämischen für "aus Lille stammend", ist die Marke für Rennrad-Enthusiast:innen – geboren nur wenige Kilometer von den legendären Kopfsteinpflasterpassagen entfernt, die das Herzstück des ikonischen Eintagesrennens Paris-Roubaix bilden. Seit der Gründung im Jahr 2019 richtet sich VAN RYSEL an Radsportler:innen aus aller Welt – unabhängig von ihrem Niveau, ihren Zielen oder ihrer Einstellung zum Sport.

Getrieben von einer tiefen Leidenschaft für Innovation und Performance setzen die VAN RYSEL-Teams neue Maßstäbe, um sowohl Profis als auch Amateur:innen die bestmögliche Ausrüstung zu bieten. Forschung und Entwicklung stehen im Mittelpunkt: Gemeinsam mit Athlet:innen und führenden Industriepartnern entstehen Produkte, die den entscheidenden Unterschied machen – egal ob bei einem Rennen, Training oder einer entspannten Sonntagsausfahrt.

Erlebe, was Radsport bedeutet – mit VAN RYSEL.

Ansprechpartner bei FUSION

FUSION Media Services Ltd.

Press Contact: Ben Chapman

ben.chapman@fusion-media.co.uk